

Le 8 octobre 2025

## **Premières Rencontres du Réseau vélo et marche : une impulsion collective pour placer les mobilités actives au cœur des municipales 2026**

Du 1er au 3 octobre, la ville d'Annemasse (Haute-Savoie) a accueilli les premières Rencontres du Réseau vélo et marche, rassemblant plus de 400 participants, 75 territoires, une cinquantaine d'élus et 40 exposants. Ces journées ont constitué un moment clé pour le Réseau né de la fusion entre le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires, désormais seul réseau national des politiques vélo et marche.

Pour Chrystelle Beurrier, co-présidente du Réseau vélo et marche *« les échanges ont confirmé un engagement fort des collectivités, y compris rurales, malgré un contexte budgétaire contraint. Le désengagement de l'État est inquiétant, mais nous savons que la marche et le vélo sont des leviers d'économies et d'équité territoriale »*.

### **Mobilités actives : un enjeu électoral et sociétal majeur**

Dans un contexte de préparation aux élections municipales de 2026, les participants ont souligné combien les modes actifs - marche et vélo - sont devenus incontournables dans le débat public.

Les discussions plénières ont mis en avant des priorités partagées :

- la sécurisation des abords des écoles,
- la requalification de l'espace public,
- la sobriété budgétaire dans les politiques de mobilité,
- et la cohabitation apaisée des usages.

Les interventions de Thierry du Crest (Coordonnateur interministériel pour le développement du vélo et de la marche), Sylvain Laval (Vice-Président de Grenoble-Alpes Métropole en charge des infrastructures cyclables et des mobilités douces), Céline Scornavacca (co-présidente de la FUB) et Tom Dubois (Porte-parole du Forum Vies Mobiles) ont nourri les réflexions, notamment :

- Faire mieux avec moins : développer des politiques de sobriété, en ciblant les aménagements essentiels (accès aux écoles, cheminements sécurisés) ;
- Simplifier l'action locale : réduire les freins réglementaires et accélérer la mise en œuvre des projets ;
- Changer de paradigme : penser un système où la voiture n'est plus dominante, en valorisant les infrastructures existantes et l'intermodalité.

*« Le système voiture coûte 305 milliards d'euros par an à la France, soit 10 % du PIB. Alors que 12% seulement des Français se sentent libres de conduire où et quand ils le souhaitent, un modèle alternatif, centré sur les mobilités collectives et actives, coûterait cinq fois moins cher »*, a rappelé Tom Dubois.

Malgré les incertitudes budgétaires, les témoignages venus de toutes les régions de France - de la Métropole de Lille à celle du Grand Poitiers en passant par le Département du Morbihan - ont confirmé un changement de culture politique : la place du vélo et de la marche est désormais considérée comme acquise dans les politiques publiques de mobilité.

## Annemasse, le territoire où le vélo franchit les frontières

Les rencontres se sont ouvertes à Château Rouge, centre culturel emblématique du Grand Genève, en présence de :

- Christian Dupessey, Maire d'Annemasse,
- Gabriel Doublet, Président d'Annemasse Agglo,
- Martial Saddier, Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie,
- Chrystelle Beurrier, Co-présidente du Réseau vélo et marche.

Tous ont rappelé les atouts et les défis d'un territoire transfrontalier où 600 000 déplacements quotidiens s'effectuent entre la France et le canton de Genève. La métamorphose engagée autour du Léman Express, du tramway d'Annemasse et de la voie verte Genève-Chamonix illustre une ambition claire : construire une mobilité intégrée et durable à l'échelle du bassin de vie du Grand Genève.

« La voie verte accueille désormais près de 8 000 cyclistes par jour, preuve que dès que les conditions de sécurité sont réunies, les habitudes changent », a souligné Christian Dupessey.

« D'ici 2030, le Département investira 200 millions d'euros dans les infrastructures cyclables afin que 65 % des habitants de Haute-Savoie soient connectés à un réseau sécurisé », a annoncé Martial Saddier.

## Prochaines étapes

Le Réseau vélo et marche présentera prochainement un document de plaidoyer destiné aux élus et candidats, ainsi qu'un manifeste sur le partage de l'espace public, attendu lors des Rencontres nationales du transport public qui se tiendront à Orléans du 4 au 6 novembre 2025.

Enfin, rendez-vous sera donné à ses partenaires et adhérents au Salon des Maires du 18 au 20 novembre 2025 à Paris ; en 2026, au Salon européen de la mobilité à Paris du 9 au 11 juin et pour la deuxième édition des Rencontres du Réseau vélo et marche à Nancy du 20 septembre au 2 octobre.

Le 1<sup>er</sup> octobre a été lancé le nouveau site web  
du Réseau vélo et marche, disponible sur :  
[Réseau vélo et marche](http://www.reseau-velo-marche.org)



### CONTACT PRESSE

Martin Kolle  
Attaché de presse

06 89 70 17 51  
[martin.kolle@lobbycom.fr](mailto:martin.kolle@lobbycom.fr)



[www.reseau-velo-marche.org](http://www.reseau-velo-marche.org)